
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

14356/2026/PALYA

**Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti
pályahálózat kiszolgálására**

Összeállította:

Kadenckiné
Ellés Gabriella

Digitálisan aláírta:
Kadenckiné Ellés Gabriella
Dátum: 2026.06.12
09:42:49 +02'00'

Kadenckiné Ellés Gabriella

Felülvizsgálta:

Szabó
Gamos
István

Digitálisan aláírta:
Szabó Gamos István
Dátum: 2026.06.12
08:51:33 +02'00'

Szabó G. István

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár
Márta

Digitálisan aláírta:
Molnár Márta
Dátum: 2026.06.12
11:04:02 +02'00'

Molnár Márta

Területi forgalmi osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

TARTALOMJEGYZÉK

TARTALOMJEGYZÉK	3
I. FEJEZET ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK.....	5
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	5
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	6
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	6
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.	6
➤ Vágányzáró jelző.....	6
➤ Vasúti átjáró kezdete jelző	6
➤ Megállj jelző előjelzője	6
➤ Tolatási mozgást szabályozó jelzők	6
➤ Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel	7
➤ Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	7
➤ Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel	7
➤ Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.	7
➤ Kocsik átadási/átvételi helye.....	8
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	8
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	9
8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)	9
9. Korlátozások felsorolása	10
10. Telepkapu (nyitás, zárás)	10
11. Egyéb adatok.....	10
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	10
13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	11
14. Tűzrendészeti előírások	11
15. Úrszelvény biztosítása	12
16. Világítás	12
II. FEJEZET A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	13

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mű-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

1.	Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	13
➤	A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	13
➤	Végrehajtás módja	13
➤	A sajátcélú vasúti pályahálózat Soroksár-Terminál állomásról történő kiszolgálásának szabályozása	13
➤	A sajátcélú vasúti pályahálózat Soroksár állomásról történő kiszolgálásának szabályozása	15
➤	Kulcsok átadása	15
➤	A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése	16
➤	Védelmi berendezések kezelése	16
➤	Váltó- és vágányút ellenőrzés.....	16
➤	Útátjáró fedezése	16
➤	Írásbeli rendelkezés.....	16
➤	Tolatás végzésének módja.....	17
➤	Korlátozások	17
➤	Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén.....	17
2.	Belső kocsi mozgatás	17
3.	Rakodógépek üzemeltetése	17
III.	FEJEZET EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	18
1.	Vágányzár, lassújel	18
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	18
3.	Ellenőrzések	19
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	20
5.	Oktatás és vizsgáztatás	20
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	21
1.	SZÁMÚ MELLÉKLET	22
A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA		22

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Soroksár állomás „H” jelű első, és az „E” jelű második bejáratú jelzője között, az 1 sz. váltóval ágazik ki a 12+70 szelvényben, mely egyben az összekötő vágány 0+00 szelvénye. Az összekötő vágányban fekszik az A/3 sz. váltó a 2+83 sz. szelvényben, és az A/4 sz. váltó a 3+15 sz. szelvényben, mely utóbbi a Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat felé egyben a kezdő 00+00 sz. szelvény. A Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata az összekötő vágányból az A/6 sz. váltóval ágazik ki a 0+83 sz. szelvényben, amely a Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat III. sz. vágányának a kezdő 00+00 sz. szelvénye. A Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatának VI. sz. vágánya az A/8 sz. váltóból ágazik ki, mely a VI. sz. vágány viszonylatában annak kezdő 00+00 sz. szelvénye.

- legkisebb ívsugár 104,72 méter.
- a lejtési viszonyok a sajátcélú vasúti pályahálózat területén: a legnagyobb lejtő, illetve emelkedő 0,00 ‰

Lejtviszony a szomszédos állomásokig

Pesterzsébet mh. elágazás → Soroksár között			
Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
72+30	75+00	6,1	----

A többi szomszédos állomásközpontban nincs 5 ‰-nél nagyobb esés, emelkedés, Soroksár-Terminál és Soroksár állomás között a pálya vízszintes.

Soroksár és Soroksár-Terminál állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, azonban a sajátcélú vasúti pályahálózat nem rendelkezik felsővezetéki hálózattal, a kiszolgálás csak diesel vagy hibrid üzemű mozdonyokkal lehetséges a Végrehajtási Utasításban található korlátozás alapján.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágányok, vágányrészek					
Vágány száma, jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	150 m-nél kisebb sugarú ívek
III.	Átadó-Átvevő vágány	147	0,00	A/6 / földkúp	**
IV.	Átadó-Átvevő vágány	179	0,00	A/6 / 1+98 szlv. Mü-Gu birtokhatár	**
V.	Rakodó vágány	332	0,00	1+98 szlv. Mü-Gu birtokhatár/ ütközőbak	**
VI.	Rakodó vágány	122	0,00	A/8 / ütközőbak	140,72 m

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

- A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat,
- A sajátcélú vasúti pálya használója: Mü-Gu Hulladékanyag Kereskedő és Feldolgozó Kft. (továbbiakban: Használó)
- Cím: 1239 Budapest, Ócsai út 4.
- Tel: +36/1-289 5000

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Kocsik átadási/átvételi helye.

➤ Vágányzáró jelző

Valamennyi csonkavágány végén fényvisszaverő fóliával ellátott „Vágányzáró jelző” van elhelyezve.

➤ Vasúti átjáró kezdete jelző

Az útátjáróknál a közút felé „Vasúti átjáró kezdete jelző” került kihelyezésre.

➤ Megállj jelző előjelzője

A telepkapu előtt 200 méter távolságban került kihelyezésre az előjelző.

➤ Tolatási mozgást szabályozó jelzők

„B1” jelű törpe tolatásjelző van a 13+25 (105+45) sz. szelvényben.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

➤ **Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel**

A csonkavágányok végén az ütközőbak (földkúp) előtt 50, 100, 150 m-re van elhelyezve.

➤ **Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel**

- III.sz. (csonka) vágányban a kapu szelvénye: 0+82,00.
- IV.sz. vágányban a kapu szelvénye: 1+93,77.

➤ **Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel**

A figyelmeztető jel a „B1” jelű törpe tolatásjelző hátoldalán van elhelyezve, a 13+25 szelvényben.

➤ **Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.**

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
**	1+36	földút	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
**	2+98	5,3 m széles aszfaltozott útátjáró	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
**	3+54	22 m széles aszfaltozott útátjáró	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
V. vágány	2+62	10,8 m széles aszfaltozott útátjáró	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
V. vágány	3+40,3	10,8 m széles aszfaltozott útátjáró.	Jelzőőr	Tolatószemélyzet (MTZ-TRACK felállási helye)
V. vágány	4+26,5	23,0 m széles vezetősínes útátjáró aszfalt burkolattal	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
V. vágány	4+70,5	26,2 m széles vezetősínes útátjáró	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
VI. vágány	0+32,62	10,8 m széles vezetősínes útátjáró aszfalt burkolattal	Jelzőőr	Tolatószemélyzet

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
VI. vágány	1+15,0	6,0 m széles targoncaátjáró, laposacél elhatárolású aszfalt burkolattal.	Jelzőőr	Tolatószemélyzet
VI. vágány	1+4,00	12,0 m széles vezetősínes útátjáró aszfalt burkolattal	Jelzőőr	Tolatószemélyzet

➤ **Kocsik átadási/átvételi helye**

A kocsik átadási/átvételi helye a sajátcélnú vasúti pályahálózat telepkapuja után, a III. és IV. vágányon.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó						
Szám	Szabványos állás	Állítás módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Váltójelző
		Központi	Helyszíni	Kampózá		
A/6	E	--	X	X	--	ÁF
A/8	E	--	X	X	--	FF

Jelmagyarázat:

Szabványos állás:

- E: egyenes irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezis fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A vágányzáró kapu, amely űrszelvénybe nyúlik, alaphelyzetben zárt állapotban van. Az alábbi szelvényekben helyezkedik el:

- III.sz. (csonka) vágányban a kapu szelvénye: 0+82,00.
- IV.sz. vágányban a kapu szelvénye: 1+93,77.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mű-Gu Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

A telephelyén a belső kommunikáció, tolatási mozgások szabályozása és irányítása rádióval történik. A külső kapcsolat a kiszolgálóval, Pályahálózat üzemeltetőjével, mobiltelefonon biztosított. A Kiskunhalas KÖFI Központ KÖFI 1. forgalomirányítóval (továbbiakban: KÖFI 1. forgalomirányító) folytatott valamennyi közlemény hangrögzítésre kerül.

Távbeszélő kapcsolat

- **KÖFI 1. forgalomirányító:** vasútüzemi: 06/51-21, mobil +36-30-146-8551, GSM-R +36-38-888-1643,
- **Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője:** vasútüzemi 02-70-04, mobil +36-30-742-5604, GSM-R +36-38-888-1235,
- **Soroksári út jelenlétes forgalmi szolgálattevő:** vasútüzemi 01-62-58, mobil +36-30-565-5566, GSM-R +36-38-888-1170,
- **Soroksár-Terminál RCH operátor:** +36-1-512-7041,
- **Soroksár-Terminál RCH tolatócsapat:** +36-30-945-0207,
- **Mü-Gu Kft. iroda:** +36-1-289-500,
- **Mü-Gu Kft. vasútüzemvezető:** +36-30-204-8908,
- **Mü-Gu Kft. vasúti kapu nyitása:** +36-20-331-4579
- **Soroksár-Terminál állomásfőnök:** +36-30-587-3431,
- **KÖFI üzemeltetési szakértő:** +036-30-984-6868 és +36-30-283-3697.
- A KÖFI üzemeltetési szakértő aktuális elérhetőségét a Használónak minden év elején meg kell adni (szóban, emailben).
- A KÖFI üzemeltetési szakértőt szükség esetén a forgalomirányító értesíti az ÜVU-ban előírt esetekben.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő. Rendkívüli üzemi körülmények esetén, vagy ha a KÖFI Központtal a kapcsolat megszakad, akkor Soroksári út állomáson telepítésre került biztosítóberendezési kezelőfelületről is történhet a kiszolgálás szabályozása. Ebben az esetben a biztosítóberendezést a jelenlétes kezeli.

Utasítást adó hangszórós távbeszélők

A váltó- és tolatási körzetekben, valamint az utasperonokon elhelyezett utasítást adó hangszórós távbeszélőkön keresztül közvetlen kapcsolat létesíthető a KÖFI 1. forgalomirányítóval és Soroksári út állomás jelenlétesével, mely lehetővé teszi az utasítások közlését és nyugtázását.

8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található váltók gondozása a Használó feladata. A hó eltakarításról, a vágányzat és környékének tisztántartásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, a felgyülemlett sár eltakarításáról is a Használó belső vasútüzem-vezetője gondoskodik.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

9. Korlátozások felsorolása

- **Tolatási sebesség:** Legfeljebb 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Közlekedési Határozmányok 3. sz. táblázatában meghatározott műszaki paramétereknek megfelelő valamennyi dízel vagy hibrid üzemű mozdony közlekedhet.
- **Szalasztási tilalom:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A kiszolgálás megkezdése előtt Soroksár-Terminál állomásról történő kiszolgálás esetén Soroksár-Terminál forgalmi szolgálataevője, Soroksár állomásról történő kiszolgálás esetén KÖFI 1 forgalmirányító köteles a kiszolgálásról a Mü-Gu Kft. képviselőjét a +36-20-331-4579 telefonszámon értesíteni, aki hozzájárulása esetén gondoskodik a telepkapu kinyitásáról. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak a telepkapu kinyitásáról történő értesítés után kezdhető meg, melyet a Mü-Gu Kft. képviselője köteles megtenni azon személy részére, akitől a kiszolgálásról az értesítést kapta.

11. Egyéb adatok

- **Legkisebb ívsugár:** 150 méter.
- **Védelmi berendezések:** „KS1” jelű kisiklasztósaru van a 13+23 (105+43) sz. szelvényben.
- **Vágánymérleg:** a 2+94 sz. szelvényben 100 tonnás elektronikus vasúti járműmérleg van.
- **Közlekedési sáv:** a kaputól az ütközőbakig a III. sz. vágány bal oldalán, a IV-VI. vágányok jobb oldalán biztosítva van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó összekötő vágányán csak légfékezésbe bekötött kocsikkal szabad közlekedni. A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről.

A feladott kocsik valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton használó által végzett tolatások alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Használó feladata. A megfutamodás elleni biztosítás alátétfákkal, rögzítősarukkal történik. A megfelelő mennyiségű alátétfa, rögzítősaru biztosítása a Használó feladata és felelőssége. A telephelyen belül 3 db alátétfát, 6 db rögzítősarut kell készletben tartani.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

A használaton kívüli alátétfák az A/8 sz. váltó mellett vannak elhelyezve külön tartószerkezeten. A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsikat a mozdonyról leakasztani csak akkor szabad, ha azokat megfutamodás ellen már biztosították. A sérült megfutamodás elleni eszközök pótlása a Használó kötelessége.

A Soroksár állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Ferencváros (kizár) – Kelebia (kizár) KÖFI Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: KÖFI VU) előírtakat kell alkalmazni.

A Soroksár-Terminál állomáson esetleg hátrahagyott járművek, szerelvények megfutamodás elleni biztosítására a hatályos Állomási Végrehajtási Utasításban (továbbiakban: ÁVU) előírtakat kell alkalmazni.

13. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak fenntartása a sajátcélú vasúti pálya használójának hatáskörébe tartozik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő vasúti pálya és tartozékainak fenntartása az üzemben tartó / Használó feladata. A kisiklasztó saru fenntartása a taksonyi Blokkmesteri Szakasz feladata.

A vágányhálózaton bármilyen hiányosságot észlelő vonali tolatásvezető, tolatásvezető (továbbiakban: tolatásvezető) köteles azt haladéktalanul jelenteni a KÖFI 1. forgalomirányítónak és Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjének, a Használó belső vágányzatán fennálló hiányosságot pedig a Használó helyszínen jelenlévő munkavállalójának, továbbá a KÖFI 1. forgalomirányítónak és Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjének, akik erről tájékoztatják a KÖFI üzemeltetési szakértőt és Soroksár-Terminál állomásfőnökét. A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a hiányosságok elhárítása a Használó feladata és kötelessége, aki a helyreállításról értesíti a KÖFI 1. forgalomirányítót, Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjét, a KÖFI üzemeltetési szakértőt, és Soroksár-Terminál állomásfőnökét.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területén be kell tartani az általános tűzrendészeti előírásokat, egyéb szabályozást nem igényel. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. forgalomirányítót, és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját, és a pályafenntartási szakasz főpályamesterét. Dohányzás és nyílt láng használata TILOS! Az egyéb értesítendő személyeket és szervezeteket a hatályos „Értesítési rendben” előírtak szerint kell tájékoztatni.

15. Űrszelvény biztosítása

- A sajátcélú vasúti pályahálózat használónak a vágányok mellett, azok teljes hosszában az Űrszelvényt szabadon kell hagyni. A vágányok mellett a közlekedési sávot, üzemi útátjárót annak hótól, jégtől való megtisztítását a sajátcélú vasúti pályahálózat használónak folyamatosan biztosítani kell.
- Anyaghalmok és tárgyak a vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan az F.2. sz. Forgalmi Utasításban, valamint a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton előírt Űrszelvény biztosítva nincs, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a sajátcélú vasúti pályahálózatra a kocsit nem állítja ki. Az Űrszelvény mindenkor betartásáért a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó felelős.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálást megelőzően az Űrszelvény biztosítottságáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője személyesen vagy az általa megbízott kocsirendező útján tartozik meggyőződni, és a mindenkor helyzetnek megfelelően a munkát úgy végezni és irányítani, hogy az balesetmentesen elvégezhető legyen.

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területe megvilágított. A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza. Az alkonykapcsoló meghibásodásáról a kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles értesíteni a Mü-Gu Kft. vasútüzem-vezetőjét, aki a helyreállítására köteles intézkedni. A térvilágítás üzemeltetése és karbantartása a Használó feladata.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi a KÖFI 1. forgalomirányítótól kapott engedély alapján.

Soroksár állomás távkezelt szolgálati hely, melynek felügyelete a 150 KÖFI Központból történik a DS6-60 CBI típusú biztosítóberendezés útján. Soroksár állomáson jelenlétes nem teljesít szolgálatot. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Soroksár-Terminál állomásról. Rendkívüli esetben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási mozgásként történik Soroksár állomásról.

A kiszolgálással kapcsolatos valamennyi tolatási mozgást a tolatásvezető a helyszínen vezeti Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevőjének, és a KÖFI 1. forgalomirányítónak a rendelkezése alapján. A kiszolgálást csak érvényes Soroksár-Terminál ÁVU, és KÖFI VU vizsgákkal rendelkező vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végezheti. A tolatást végezheti Ferencváros állomás létszámába tartozó, érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető is.

Végrehajtás módja

➤ A sajátcélú vasúti pályahálózat Soroksár-Terminál állomásról történő kiszolgálásának szabályozása

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Soroksár Terminál állomásról húzva, majd Soroksár állomásról tolva történik, tolatási mozgásként.
- A kiszolgálás megkezdése előtt Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a +36-20-331-4579 telefonszámon értesíti a kiszolgálásról a Mü-Gu Kft. képviselőjét, aki hozzájárulása esetén gondoskodik a telepkapu kinyitásáról. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak a telepkapu kinyitásáról történő értesítés után kezdhető meg, melyet Soroksár-Terminál forgalmi szolgálattevője részére köteles a Mü-Gu Kft. képviselője megtenni.
- A kiszolgálómenet részére Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól.
- Amennyiben a kiszolgálásnak nincs akadálya, a KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt adni. .
- Soroksár-Terminál állomásról a tolatási mozgás részére jól működő biztosítóberendezés esetén lezárt tolatóvágányutat kell beállítani. A kiszolgálómenet tolatásvezetője részére a

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt adni a mozgás megkezdésére.

- A KÖFI 1. forgalomirányító a kiszolgálómenet részére köteles Soroksár állomás „SR1” jelű állomási fénysorompóját kézi kezeléssel lezárni.
- A kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles engedélyt kérni a KÖFI 1. forgalomirányítótól Soroksár állomás „H” jelű bejárat jelzője mellett történő elhaladásra. Az engedély alapján a kiszolgálómenettel legfeljebb Soroksár állomás „E” jelű második bejárat jelzőjéig szabad haladni, a további mozgások a törpe tolatásjelzők jelzési képei alapján végezhetők.
- A KÖFI 1. forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő tolatási mozgás részére köteles kezelni a biztosítóberendezést és a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt adni a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a tolatási mozgás megkezdésére. Jól működő biztosítóberendezés esetén, a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladáskor az „E1” jelű törpe tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet behaladni, biztosított tolatóvágányúton keresztül.
- A KS1 jelű kisiklasztó sarun belül történő érkezést a tolatásvezető köteles jelenteni KÖFI 1. forgalomirányítónak, aki a szükséges kezeléseket elvégzi a biztosítóberendezés kezelőfelületén.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszatérés előtt az induló kiszolgálómenet tolatásvezetője az indulásra kész állapotot köteles jelenteni a KÖFI 1. forgalomirányító részére.
- A visszatérő kiszolgálómenet részére KÖFI 1. forgalomirányító köteles engedélyt kérni Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjétől.
- Amennyiben a kiszolgálómenet fogadásának nincs akadálya, Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt adni.
- A KÖFI 1. forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő tolatási mozgás részére köteles kezelni a biztosítóberendezést és a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt adni a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a tolatási mozgás megkezdésére. Jól működő biztosítóberendezés esetén, a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszatéréskor a „B1” jelű törpe tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet elhaladni, biztosított tolatóvágányúton keresztül. Az engedély alapján a kiszolgálómenettel legfeljebb Soroksár állomás „E” jelű második bejárat jelzőjéig szabad haladni.
- Soroksár-Terminál állomásra történő visszatéréskor, a további tolatási mozgásokkal kapcsolatban a KÖFI 1. forgalomirányítónak közölnie kell, hogy az engedély alapján a tolatás meddig terjedhet (Soroksár állomás „V4a” jelű, Megállj! állású tolatásjelzővel egyesített további kijárat jelzőjéig vagy azon túl is). A KÖFI 1. forgalomirányító a kiszolgálómenet részére Soroksár állomás „SR1” jelű állomási fénysorompóját kézi kezeléssel köteles lezárni.
- A KÖFI 1. forgalomirányító által adott engedély alapján a tolatás legfeljebb Soroksár-Terminál állomás „A” jelű bejárat jelzőjéig terjedhet.
- A kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles engedélyt kérni Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjétől az „A” jelű bejárat jelző mellett történő elhaladásra.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mű-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

- A Mü-Gu sajátcélú vasúti pályahálózat vágányáról az 1. sz. váltó irányában, a kapun kívüli tolatás csak KÖFI 1. forgalomirányító engedélyével történhet.

➤ **A sajátcélú vasúti pályahálózat Soroksár állomásról történő kiszolgálásának szabályozása**

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Soroksár állomásról tolva történik, tolatási mozgásként.
- A kiszolgálás megkezdése előtt a KÖFI 1. forgalomirányító a +36-20-331-4579 telefonszámon értesíti a kiszolgálásról a Mü-Gu Kft. képviselőjét, aki hozzájárulása esetén gondoskodik a telepkapu kinyitásáról. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak a telepkapu kinyitásáról történő értesítés után kezdhető meg, melyet KÖFI 1. forgalomirányító részére köteles a Mü-Gu Kft. képviselője megtenni.
- A kiszolgálómenet közlekedéséről a KÖFI 1. forgalomirányító köteles értesíteni Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét.
- A KÖFI 1. forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő tolatási mozgás részére köteles kezelni a biztosítóberendezést, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt adni a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a tolatási mozgás megkezdésére. Jól működő biztosítóberendezés esetén, a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladáskor az „E1” jelű törpe tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet behaladni, biztosított tolatóvágányúton keresztül.
- A „KS1” jelű kisiklasztó sarun belül történő érkezést a tolatásvezető köteles jelenteni KÖFI 1. forgalomirányítónak, aki a szükséges kezeléseket elvégzi a biztosítóberendezés kezelőfelületén.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszatérés előtt az induló kiszolgálómenet tolatásvezetője az indulásra kész állapotot köteles jelenteni a KÖFI 1. forgalomirányító részére.
- A KÖFI 1. forgalomirányító a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő tolatási mozgás részére köteles kezelni a biztosítóberendezést, és a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt adni a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a tolatási mozgás megkezdésére. Jól működő biztosítóberendezés esetén, a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő visszatérésrekor a „B1” jelű törpe tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet elhaladni, biztosított tolatóvágányúton keresztül. Az engedély alapján a kiszolgálómenettel legfeljebb Soroksár állomás „E” jelű második bejáratú jelzőjéig szabad haladni. Soroksár állomásra az „E3” jelű törpe tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzése mellett lehet behaladni, biztosított tolatóvágányúton keresztül.
- A Mü-Gu sajátcélú vasúti pályahálózat vágányáról az 1. sz. váltó irányában a kapun kívüli tolatás csak KÖFI 1. forgalomirányító engedélyével történhet.

➤ **Kulcsok átadása**

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához kulcsok kezelésére nincs szükség.

➤ **A sajátcélú vasúti pályahasználó értesítése**

Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgáltatója értesíti telefonon a Használó képviselőjét.

➤ **Védelmi berendezések kezelése**

A „KS1” jelű, központi állítású kisiklasztó sarut a KÖFI 1. forgalomirányító kezeli.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben, valamint a KÖFI VU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani. A kiszolgálómenet tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése**

A belső üzemi útátjárókat a Mü-Gu Kft. vasútüzemi dolgozója fedezi.

➤ **Írásbeli rendelkezés**

Az állomásra nem rendszeresített tolatócsapat esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítását és kézbesítését Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgáltatója végzi az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint.

Soroksár állomásról történő kiszolgálás esetén az Írásbeli rendelkezés szövegét a KÖFI 1. forgalomirányító köteles írásban (zárt csoportú e-mail rendszerben) elküldeni Soroksár-Terminál állomásra. Amennyiben az Írásbeli rendelkezés kézbesítése bármely okból elmaradt, abban az esetben a forgalomirányító előszóban köteles értesíteni a kiszolgáló vonat személyzetét a KÖFI VU-ban előírt módon.

Tartalmaznia kell:

- az elvégzendő tolatási műveleteket,
- a tolatás megkezdhetőségére, befejezésére vonatkozó adatokat,
- a tolatási korlátozásokat,
- az engedélyezett tolatási sebességet,
- a munkavédelmi szabályok betartását,
- és az egyéb, a munkavégzéssel kapcsolatos teendőket.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

➤ **Tolatás végzésének módja**

A tolatást bejárással, az utasításokban előírt sebességgel, és az óvatos tolatásra előírt szabályok betartásával kell végezni.

➤ **Korlátozások**

A vágányhálózaton egy időben csak egy kiszolgálómenet végezhet tolatást. A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással tolatást végezni tilos!

➤ **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén**

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatás csak lépésben végezhető. A tolatásvezetőnek a kocsisor előtt haladva, rádión folyamatosan adott közleményekkel és fokozott figyelemmel kell végezni a tolatást.

2. Belső koci mozgatás

A Használó területén a vasúti kocsik mozgatása elsődlegesen a kiszolgálómenettel kerül lebonyolításra. A belső koci mozgatásokat a Használó végzi, melyet a kiszolgálás időtartamára fel kell függeszteni. A saját belső vasútüzemi munkát érvényes vizsgával rendelkező, felelős vasútüzem-vezetőnek vagy helyettesének kell irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak üzemengedéllyel rendelkező géppel szabad mozgást végezni. A kiszolgálás idejére a gépeket úrszelvényen kívül kell helyezni, a mozgásokat fel kell függeszteni, amelyért a Használó felelős. A gépek műszaki állapotáért, és a biztonságos rakodás végrehajtásáért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A Mü-Gu Kft. képviselője a kiszolgálásról történő értesítés vételét követően köteles gondoskodni a rakodások beszüntetéséről illetve a rakodógépek úrszelvényen kívül helyezéséről. Ezek megtörténtéről köteles tájékoztatni Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét és a KÖFI 1. forgalomirányítót. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELKEZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség, Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Soroksár illetékesének időben írásban bejelentést tenni, aki értesíti a KÖFI üzemeltetési szakértőt, a KÖFI 1. forgalomirányítót, Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét és állomásfőnökét.

Vágányzári munkához minden esetben felelős pályafenntartási munkavállalót kell kirendelni, aki felelős a forgalombiztonsági intézkedések megtételéért is. Előre nem látott esetben a járhatatlan pályarészt az azt megállapító dolgozó köteles fedezni.

A lassújelek kitűzése, vágányzár, vagy bármely más ok miatt járhatatlan pályarész fedezése a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes Pályafenntartási Főnökség kötelessége. A vágány járhatatlanságáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. illetékes dolgozója köteles értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó vasútüzem-vezetőjét. A kiszolgálást végző személyzetet Soroksár-Terminál állomáson kiállított Írásbeli rendelkezéssel, ha az bármely okból elmaradt, akkor a KÖFI 1. forgalomirányító előszóval köteles értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton bekövetkezett valamennyi balesetet (siklás, kocsis- és/vagy személyi sérülés) haladéktalanul jelenteni kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt., a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. és a kiszolgálást végző vasútvállalat illetékes szervei felé, tekintet nélkül a balesetet okozó fél hovatartozására.

A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet a Használó köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózaton baleset következik be, a baleset vizsgálata a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás alapján történik.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amennyiben abban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, és a tolatásvezető köteles azonnal értesíteni a KÖFI 1. forgalomirányítót, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a KÖFI 1. forgalomirányító által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a kiszolgálómenet és a Használó személyzete maradéktalanul köteles betartani. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint. A saját személyzettel végzett tolatási munkák közben bekövetkezett balesetet is azonnal köteles jelenteni a fentiekben leírtak szerint.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mű-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

Sérült járműről a kiszolgálást megrendelő vasútvállalatot haladéktalanul értesíteni kell. Sérült járművet a sajátcélú vasúti pályahálózatra beállítani, illetve onnan kihúzni csak a vasútvállalat engedélyével szabad.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályavasúti hálózatán vagy a sajátcélú vasúti pályahálózaton történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS szolgáltatás vezérigazgató-helyettes szervezet Környezetvédelmi, hulladékértékesítési és energetikai igazgatóság Környezetvédelem Területi Környezetvédelem Közép szervezetet, szóban és írásban. A készenlétet ellátó és/vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a rendkívüli esemény helyszínén megtekintí és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

A Területi Környezetvédelem Közép szervezet elérhetőségei:

Munkaidőben (7:00-16:00)

Szitterné Lengyel Judit / környezetvédelmi szakmai irányító

- Tel.: +36 30 081 8101
- E-mail: szitterne.lengyel.judit@mavcsoport.hu

Munkaidőn kívül:

Környezetvédelmi készenlét

- Tel.: +36 30 755 5858
- E-mail: kornyeztvedelem.szk@mavcsoport.hu

A környezetszennyezés súlyosságának megállapítása, és a szükséges intézkedések megtétele érdekében a balesetvizsgálatba a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítóját vagy megbízottját be kell vonni.

Amennyiben a környezetkárosodás olyan sürgős beavatkozást igényel, amelyet még a vizsgálat lezárulása előtt meg kell tenni, az elhárításra a Területi Környezetvédelem Közép szervezet szakmai irányítója vagy megbízottja köteles intézkedni.

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

- Mobil: +3630/756-11-57
- E-mail: munkabaleset.szk@mavcsoport.hu

3. Ellenőrzések

Soroksár-Terminál állomás állomásfőnöke, vagy megbízottja, vagy a KÖFI üzemeltetési szakértő szükség szerint, de legalább évente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani a sajátcélú vasúti pályahálózaton. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok,

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Soroksár állomásból kiágazó Mü-Gu Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására

1. sz. módosítás

szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre. Az ellenőrzés tényét és a megállapításait az „Ellenőrzések tervezése és megállapítások nyilvántartása” táblázatban is elő kell jegyezni.

Ellenőrizni kell a berendezéseket, a tolatáshoz szükséges eszközök (alátétfák) állapotát, mennyiségét, a közlekedési sávot, a világítást, az ürszelvény betartását, a vágány tisztántartását. Ezen kívül ellenőrizni kell még azt is, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mellett engedély nélkül épített létesítmények vannak-e. Megállapításai alapján minden esetben meg kell tennie a szükséges intézkedéseket mind a Használó, mind az érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek felé. A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni. Az ellenőrzést végző dolgozónak a megállapított munkavédelmi hiányosságok azonnali megszüntetésére a Használó vasútüzem-vezetőjét írásban kell felszólítani.

Ha a kiszolgálószemélyzet a sajátcélú vasúti pályahálózaton olyan munkavédelmi hiányosságot talál, amely veszélyezteteti a kiszolgálást, a testi épséget, addig a kiszolgálást nem lehet végrehajtani, amíg a hiányosság megszüntetése meg nem történt. E tényről írásban kell rögzíteni és a vasútüzem-vezetőnek alá kell írni. Egyebekben a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a sajátcélú vasúti pályahálózatra vonatkozó Munkavédelmi Szabályzatban előírtak a mérvadók.

A baleseti veszélyt rejtő hiba megállapítása esetén a hiányosságot azonnal meg kell szüntetni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A vágányzatban, az egyéb vasúti berendezésekben, eszközökben keletkezett kárról a felfedező haladéktalanul köteles a KÖFI 1. forgalomirányítót értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját is. A Használó dolgozója, aki balesetet vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, vagy erről szerez tudomást, köteles a további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni, és a hiányosságot a Használónak, ő pedig a KÖFI 1. forgalomirányítónak, a KÖFI üzemeltetési szakértőnek, Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjének és állomásfőnökének távbeszélőn jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. sz. Oktatási Utasítás rendelkezéseinek megfelelően a KÖFI Végrehajtási Utasítás, és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Területi Forgalmi Osztály Budapest, Szeged;
- Területi forgalmi koordinátor – Ferencváros;
- Soroksári út Állomásfőnökség;
- 150 KÖFI Központ;
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályafenntartási Főnökség Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Soroksár;
- Rail-Cargo Terminál BILK Zrt.;
- A sajátcélú vasúti pálya Használója;
- Használóval szolgáltatási szerződést kötött vasúti társaságok;
- Irattár.

Fenti szervezetek, személyek részére a Végrehajtási Utasítás elektronikus úton kerül megküldésre.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan a hatósági utasításokban, a Ferencváros (kiz.) – Kelebia (kiz.) központi forgalomirányításra berendezett vonalszakaszon és szolgálati helyeken a szolgálat végzésére Végrehajtási Utasításban, Soroksár-Terminál Állomási Végrehajtási Utasításban, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításában foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Budapest, 2026.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET

A SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT ÉS TARTOZÉKAI VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZA

Soroksár állomásból kiágazó MÜ-Gu Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózat és tartozékai vázlatos helyszínrajza

